

# HandiRack®

The ultimate in convenience roofracks



More fun, less hassle...

# HandiRack®

The ultimate in convenience roofracks

## GB. Fitting & Safety Instructions

- F.** Instructions pour la Pose et Consignes de Sécurité
- D.** Montage - und Sicherheitsanleitung
- E.** Instrucciones de Instalación y Seguridad
- I.** Istruzioni di sicurezza
- NL.** Bevestiging-en Veiligheidsvoorschriften

Visit [www.handiworld.com](http://www.handiworld.com) to discover more great 'Handi' products.



HandiDuffel™



HandiMoova™



HandiHoldall™



HandiKart™

More fun, less hassle...

[HandiWorld.com](http://HandiWorld.com)

HandiWorld Ltd • London • United Kingdom • [info@handiworld.com](mailto:info@handiworld.com)  
HandiRack® & HandiHoldall™ are registered trademarks of HandiWorld Ltd

[HandiWorld.com](http://HandiWorld.com)



[HandiWorld.com](http://HandiWorld.com)

HandiWorld Ltd • London • United Kingdom • [info@handiworld.com](mailto:info@handiworld.com)  
HandiRack® & HandiHoldall™ are registered trademarks of HandiWorld Ltd



# HandiRack® Fitting & Safety Instructions

The ultimate in convenience roof racks

**GB**  
English



## Fitting & Safety Instructions

The HandiRack® has been designed to fit most cars. Before fitting your HandiRack® for the first time, please read the following guidelines and instructions. The numbers in the square brackets refer to the images at the front of this instruction leaflet.

### Fitting the HandiRack® to the Vehicle

**1.** Open all doors on the vehicle.[1] Make sure the roof surface is clean and dry [2].

**2.** Lay one rack across the car above the front doors as near to the front of the roof as possible [3].

Repeat with the second rack above the rear doors. (Where possible, we recommend that the space between the racks be 700mm,[4] although the vehicle manufacturer's owner's manual should be consulted for any specific instructions).

**3.** Bring the fitting strap for the front rack through the car, pass it through the first 'D' ring on the other side and then through the cam buckle [5] making sure that the strap is sitting centrally over the 'V' section of the rack. [6] Having

first made sure that the rack is sitting centrally on the car and that the strap is not snagged or twisted, tighten the strap by pulling it towards you, again making sure that the rack does not slip whilst tightening, or that the 'V' section has not gathered up around the door seal. If it has, release and repeat until the 'V' section sits smoothly under the strap when fully tightened. This precaution will improve the rack's grip on the car. Repeat for the rear rack following the same steps as above.

On 2-door cars with rear opening windows, pass the fitting strap for the rear HandiRack® through the window and close the window once the HandiRack® is fitted. On 2-door cars without rear opening windows, both racks should be positioned over the front door, with the front rack as far forward as possible.

**4.** Any excess straps should be tied to the rack to avoid any deterioration or excessive wear and tear or ambient noise [7].

**5.** Close all doors [8].

**6.** Fully inflate all four tubes with the HandiPump™. 18-20 pumps with the HandiPump™ should have the inflation pressure about right. **Warning: DO NOT OVER INFLATE.** The HandiRack is designed to cushion the load and does not need to be rigid. You should be able to press down and feel it compress a little. If a valve is difficult to push in or keeps popping out, it's extremely likely that the bladder is over inflated. [9] Close and push in all valves so that they recess into the inflated tubes [10].

**7.** Fasten your load to the 'D' ring anchor points using HandiStraps™ or other suitable heavy duty tie-downs [11].

### Removing the HandiRack® from the Vehicle

**1.** Remove your load.

**2.** Open all doors on the vehicle.

**3.** Release the fitting strap by depressing the lever on the cam buckle [12].

**4.** Remove the racks from the roof of the vehicle.

**5.** Starting from the end furthest away from the valves and whilst squeezing the valves to release the air, slowly roll the rack as the air leaves the tubes. [13] Continue to roll the rack until the Velcro square on the 'V' section meets the Velcro on the underside of the rack [14].

**6.** Repeat with the second rack and then store with all the accessories in the HandiRack® drawstring travel bag.

### Using the HandiRack® in Wet Conditions

In wet conditions on certain models of cars, it is possible that rainwater could enter the vehicle where the 'V' section breaks the door seal. To avoid this, fold the 'V' section under the racks and fasten at the Velcro points,[15] allowing only

the fitting straps to pass inside the door. Do not leave the HandiRack® fitted to a parked vehicle in wet conditions.

### Additional Instructions

The total weight of your load should not exceed 80kg and we strongly advise that you consult your vehicle owner's manual as the manufacturer's recommended maximum load for the vehicle's roof may be less.

The load should be evenly distributed over the area of both the racks and the centre of gravity of the load kept as low as possible. Loads that overhang at the ends of the load carrying system should conform to any laws or by-laws in force and should be adequately secured.

Loads should be secured using HandiStraps™ or alternative suitable heavy duty tie-downs. After loading, re-check the security of the load and the racks regularly throughout the journey.

As the HandiRack® is air-filled, in warm conditions it is advisable to allow for the air within the tubes to expand a little. In colder conditions the opposite is the case. During the course of a journey, we recommend that the pressure of each tube is rechecked.

Where items of equipment are being carried that may induce lifting forces (surfboards, sail boards, ladders etc.) they should not be carried side by side, but should be carried stacked one upon the other.

All of these types of equipment should be secured independently to the front and rear of the vehicle using tie-down straps that are capable of withstanding the lifting forces [16].

When a load is carried on the roof of a vehicle, it will change the vehicle's handling characteristics, notably its susceptibility to side winds and its behaviour on bends and when braking. It is recommended that you drive with more care. Reduce your speed and allow for longer braking distances.

If your vehicle is fitted with roof rails, ensure that the HandiRack® is placed under those bars.

The HandiRack® should always be removed, deflated and properly stored when not in use.

### Liability

HandiRack® dealers and end users must follow these instructions carefully. The manufacturer cannot accept liability for injuries or damage caused by improper use of the HandiRack® or for any application of the product not outlined within these instructions (e.g. using more than one set of racks or combining the HandiRack® with a different roof load carrying system).

**NL**  
Nederlandse



## Bevestiging En Veiligheidsvoorschriften

HandiRack® is ontworpen om op bijna ieder type auto te passen. Voordat HandiRack® voor de eerste keer wordt aangebracht, dienen onderstaande instructies aandachtig te worden gelezen. De cijfers in de vierkante haakjes verwijzen naar de illustraties.

### Bevestiging Van HandiRack® op de Auto

**1.** Open alle portieren van de auto [1]. Zorg ervoor dat het dakoppervlak schoon en droog is [2].

**2.** Leg een rek dwars op de auto boven de voorportieren en zo dicht mogelijk tegen de voorkant van het dak [3]. Leg het tweede rek boven de achterportieren. (Waar mogelijk adviseren wij om een afstand tussen de rekken van 700mm aan te houden [4]. De handleiding van de betreffende autofabrikant dient te worden geraadpleegd voor eventuele specifieke instructies).

**3.** Haal de riem voor het voorste rek door de auto, steek hem door de eerste 'D' ring aan de andere kant en vervolgens door de gesp, [5] ervoor zorgend dat de riem in het midden over de 'V' sectie van het rek loopt. [6]. Na eerst te hebben gecontroleerd of het rek centraal op het dak is gepositioneerd en de riem niet belemmerd of gedraaid is,

## WAARSCHUWING

### NIET GESCHIKT VOOR VOERTUIGEN MET SIDE CURTAIN AIRBAGS

**i.** HandiRack® wordt uitsluitend gemaakt voor gebruik op het dak van motorvoertuigen.

**ii.** HandiRack® is geen drijfconstructie en mag nooit worden gebruikt als hulpmiddel bij het zwemmen of voor enig ander doel dan als genoemd onder punt [i].

**iii.** Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de gebruiker ervoor te zorgen dat de instructies op de volgende pagina's worden opgevolgd, dat de bevestigingen op de juiste wijze worden aangebracht en tijdens de rit regelmatig worden gecontroleerd, dat ladingen qua gewicht en omvang binnen de aangegeven grenzen blijven en stevig en evenwichtig gespreid vastzitten, en dat de uitrusting in goede conditie blijft.

**iv.** Wanneer HandiRack® op het dak van een auto wordt bevestigd, zorg er dan voor dat het dak schoon en droog is. Waar sprake is van vuil en aanslag, kan het aanbrengen van HandiRack® resulteren in ongewenste markering en beschadiging van het lakwerk van de auto.

**v.** HandiRack® is ontworpen als een tijdelijk draagsysteem op het dak en dient te worden verwijderd wanneer de auto niet in gebruik is.

**vi.** Overtuig u ervan dat uw lading geen scherpe randen of punten heeft die de portierafdichting kruist. Als u dit merkt, dienen de 'V' secties onder de rekken te worden gevouwen en op de

dient u de riem aan te halen door hem naar u toe te trekken. U dient te letten dat het rek hierdoor niet verschuift of dat de 'V' sectie de portierafdichting niet samenplooit. Als dit het geval is dient opnieuw te worden begonnen totdat de 'V' sectie gelijkmatig en probleemloos onder de riem zit wanneer deze volledig is aangehouden. Deze voorzorgsmaatregel verbetert de grip van de rek constructie op het dak. Herhaal deze procedure met het achterste rek door dezelfde werkwijze te volgen.

Op tweedeursauto's met opengaande ramen achter dient de riem voor het achterste rek door het achter raam gehaald te worden en sluit u het raam wanneer de HandiRack® is bevestigd. Op tweedeursauto's met niet opengaande ramen achter dienen beide rekken boven de voorportieren te worden gepositioneerd waarbij het voorste rek zo ver mogelijk naar voren moet worden geplaatst.

**4.** Overloftige riemlengte dient zorgvuldig aan het rek te worden vastgebonden om kwaliteitsverval of overmatige slijtage van de riem of omgevingslawaai te voorkomen [7].

**5.** Sluit alle portieren [8].

**6.** Ongeveer achttien tot twintig keer pompen met de HandiPump™ en de spanning zou goed moeten zijn. **Waarschuwing: ZORG ERVOOR DAT U HET NIET TE HARD OPPOMPT.** De HandiRack® is ontwikkeld om de last op te vangen en hoeft daarom niet stijf te zijn. U moet het kunnen indrukken en het dan voelen samenspellen. Als een buis moeilijk in te drukken is of deze blijft eruit schieten dan is het zeer waarschijnlijk dat deze te hard is opgepompt. [9]. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het voertuig voor meer informatie over de airbags die zijn gemonteerd op uw voertuig. [10].

**7.** Maak uw lading aan de rekken vast met behulp van de HandiStraps™ of ander geschikt band of touw door deze door de aanwezige 'D' ringen te halen [11].

### Verwijdering Van HandiRack® Van Uw Auto

**1.** Haal uw lading van het dak.

**2.** Open alle portieren van de auto.

**3.** Ontspan de riem door de hendel op de gesp naar te drukken [12].

**4.** Verwijder de rekken van het dak.

**5.** Begin het eerste rek, zover mogelijk van de (geopende) ventielen verwijderd, langzaam op te rollen zodat alle lucht wordt uitgedreven [13]. Blijf rollen totdat het strookje klittenband op de 'V' sectie het klittenband aan de onderkant van het rek raakt [14].

**6.** Herhaal dezelfde procedure met het tweede rek en berg de complete uitrusting plus de accessoires op in de HandiRack® reiszak.

### Gebruik Van HandiRack® Onder Natte

Onder natte weersomstandigheden is het bij bepaalde automodellen niet uitgesloten dat er regenwater de auto binnensijpelt op het punt waar de 'V' sectie de portierafdichting kruist. Als u dit merkt, dienen de 'V' secties onder de rekken te worden gevouwen en op de

klittenbandstroken te worden vastgezet [15], zodat alleen de riemen door de portieren passeren. Laat HandiRack® bij regenweer niet op een geparkeerde auto achter.

### Extra Instructies Voor Gebruik

Het totaalgewicht van uw lading mag niet meer dan 80kg bedragen en wij raden sterk aan om de gebruikershandleiding van uw auto te raadplegen aangezien de door de fabrikant aanbevolen maximumbelasting van het dak minder kan zijn dan het gewicht van uw lading.

De lading dient evenwichtig te worden gespreid over de oppervlakte van beide rekken en het zwaartepunt ervan dient zo laag mogelijk te liggen. Overstekende ladingen dienen te voldoen aan alle relevante wetten en/of verordeningen die van kracht zijn en behoren afdoende te worden vastgezet.

Ladingen moeten stevig worden bevestigd met behulp van de HandiStraps™ of andere geschikte banden met gespen of soortgelijke aanspan- en sluituhulpmiddelen. Na belading dient de veiligheid van de last en de rekken tijdens de rit regelmatig te worden geïnspecteerd. Er dienen geen elastische banden met vastzethaken te worden gebruikt.

Aangezien HandiRack® luchtgevoerd is, is het raadzaam om in warme omstandigheden de buizen niet maximaal op te blazen omdat de lucht bij warmte uitzet. In koudere omstandigheden is het tegengestelde het geval. Tijdens een reis, adviseren wij dat de druk van elke buis regelmatig wordt gecontroleerd.

Bij sommige lading die wordt vervoerd kan spraken zijn opwaartse kracht (surfboards, ladders, etc.). Positionering naast elkaar dient te worden vermeden. In zulke gevallen moeten de betreffende voorwerpen op elkaar worden gestapeld en individueel aan de voor- en achterkant van de auto worden vastgemaakt, met gebruikmaking van de riemen of andere methoden die opstuwkracht kunnen weerstaan [16].

Wanneer een lading op het dak van een auto wordt vervoerd, worden de rijeigenschappen van het voertuig anders dan normaal, met name de gevoeligheid voor zijwind wordt groter en het gedrag in bochten en tijdens het remmen wordt beïnvloed. Het wordt aangeraden om nog voorzichtiger dan gebruikelijk te rijden. Verminder uw snelheid en houd rekening met een langere remweg.

Als uw auto is voorzien van parallelrails, zorg dan dat HandiRack® hieronder wordt geplaatst.

HandiRack® dient altijd te worden verwijderd, ontlucht en zorgvuldig opgeborgen wanneer het systeem niet wordt gebruikt.

### Aansprakelijkheid

HandiRack® dealers en gebruikers moeten deze instructies nauwkeurig opvolgen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of schade als gevolg van onjuist gebruik van de HandiRack™ of voor enige toepassing van het product die niet in deze instructies wordt beschreven (b.v. gebruik van meer dan één set rekken of combinatie van HandiRack® met een verschillend draagsysteem voor autodaken).



\*Please consult your vehicle's manual for further information relating to the airbags fitted to your vehicle.